

RECINZIONI LINEE FERROVIARIE

LOCALIZZAZIONE

Società di gestione della manutenzione, adeguamento e potenziamento di reti ferroviarie e stazioni dislocate in tutto il Nord Italia. L'intervento di sostituzione delle recinzioni, si inserisce nel piano di ammodernamento delle linee ferroviarie collocate a nord di Milano.

DESCRIZIONE COMMITTENTE

Gestore di rete ferroviaria e stazioni in ambito regionale - locale su cui transitano 800 treni al giorno.

LOCALITÀ	MILANO - ITALIA
APPLICAZIONE	RECINZIONI IN PRFV
PRODOTTO	GRIGLIATO SCH 200X60/30_ISO



OBIETTIVI

Il Cliente era alla ricerca di un prodotto in PRFV personalizzato che fosse compatibile con la presenza di cavi in alta/media tensione, evitasse i pericoli derivanti dalla caduta di un cavo sulla recinzione e che allo stesso tempo si integrasse architettonicamente con quanto già realizzato in acciaio lungo il resto della linea. Inoltre la richiesta era anche in funzione di materiali che consentissero costi di manutenzione contenuti o nulli.

SOLUZIONE ADOTTATA

Per dare continuità con le recinzioni esistenti, M.M. ha creato un nuovo stampo per riprodurre esattamente la maglia esistente di dimensioni 200x60/30, personalizzando per il Cliente un suo prodotto standard e garantendo così la continuità architettonica. Il risultato è una replica dello standard utilizzato dal gestore della rete ferroviaria nella forma e nel colore, che ha anche permesso l'installazione dei pannelli utilizzando i pali di sostegno esistenti. Le recinzioni in resina poliestere isofaltica, grazie alle caratteristiche dielettriche del materiale, sono preferibili all'acciaio per installazioni in presenza di fonti elettriche e magnetiche, tipiche del settore ferroviario. I test sulla rigidità dielettrica con tensione nominale, in accordo alla normativa ASTM D 149-97-a, hanno evidenziato un assorbimento di corrente di soli 300µA assicurando un'alta protezione dal rischio elettrico. Di conseguenza, in considerazione delle caratteristiche isolanti, le recinzioni non hanno necessità di alcuna messa a terra. Come dimostrato dalle prove ad invecchiamento secondo la ASTM G154-06 ed all'esposizione ciclica in accordo alla UNI EN ISO 9142/04, è inoltre garantita una elevata resistenza agli agenti atmosferici, mantenendo inalterate nel tempo le caratteristiche meccaniche, dimensionali e di colorazione.